

Éco-Conception, Intégration des Connaissances Métier, Tolérancement, Travail Collaboratif



Programme (1/2)

9h - 9h30 : Accueil

9h30 - 10h30 : Séance d'introduction

Présidente de séance : Marie-Christine OGHLY (ENGINSOFT, Présidente de MICADO)

Après une rapide présentation de la stratégie de MICADO, de ses actions et de ses objectifs, cette session est consacrée à un état de l'art du domaine du PLM. L'exposé d'Aziz Bouras et de John Stark montrera les développements les plus récents dans le domaine du PLM. Il ouvrira également les débats en montrant les challenges à relever et les opportunités pour les entreprises.

- **MICADO : positionnement et perspectives**
Marie-Christine OGHLY (Présidente de MICADO)
- **Développements récents dans le domaine du PLM, challenges et opportunités.**
Abdelaziz BOURAS (UNIVERSITE DE LYON), John STARK (JOHN STARK ASSOCIATES)

10h30 - 11h : Pause

11h - 12h30 : Connaissances métiers et ingénierie numérique collaborative

Président de séance : Jean-Marc CREPEL (RENAULT, Vice-Président de MICADO)

Co-Président de séance : Jean-François CUGY (DASSAULT AVIATION)

Un premier exposé, basé sur le guide du travail collaboratif numéro 2, montrera les évolutions et les apports du travail collaboratif, notamment à partir de retours d'expérience des projets pilotes menés récemment par des entreprises françaises. Il passe également en revue les principaux projets fondamentaux, nationaux ou Européens, en cours. Il proposera des clés pour un travail collaboratif efficace et des stratégies de développement basées sur la collaboration.

Un deuxième exposé illustrera comment l'ingénierie numérique peut être au service du savoir faire et comment les connaissances métier, correctement intégrées, sont un atout pour la compétitivité des entreprises. Cette présentation s'appuiera sur une action collective, destinée notamment aux PME, financée par l'Europe, l'Etat et la région Champagne-Ardenne, avec des cas d'utilisation.

Un troisième exposé introduira le débat en s'appuyant sur un exemple industriel.

- **Les apports du travail collaboratif**
François LARGE (DFL CONSULTING)
- **Ingénierie numérique collaborative et connaissances métier**
Frédéric DANESI, Nicolas GARDAN (MICADO / DINCCS)
- **Travail collaboratif pour programme Falcon**
Jean-François CUGY (DASSAULT AVIATION)

12h30 - 13h30 : Repas

Éco-Conception, Intégration des Connaissances Métier, Tolérancement, Travail Collaboratif



Programme (2/2)

13h30 - 15h : Les apports de l'ingénierie numérique à l'éco-conception

Président de séance : Bernard BLANCHETEAU (THALES, Vice-Président de MICADO)

Un nouveau groupe de travail a été créé en 2010 au sein de MICADO suite aux précédents Etats Généraux dédiés à l'éco-conception ; il s'intéresse à la contribution de l'ingénierie numérique à l'éco-conception et plus généralement aux interactions entre ces deux disciplines. Comme travaux préparatoires en 2010 le groupe s'est attaché à établir un référentiel commun en mettant en commun une base de données gérée avec Adhoc Collaboration et qui rassemble un glossaire et une ontologie, les normes, les outils et les méthodes d'éco-conception, ainsi qu'un descriptif de projet dans ce domaine. Pour 2011, la feuille de route prévoit notamment les livrables suivant qui seront commentés quant à leur état d'avancement :

- la synthèse des études de marché sur les attentes des industriels vis-à-vis de l'éco-conception,
- un guide « comment intégrer l'éco-conception dans le contexte CAO/PLM »

Un premier exposé fera une synthèse de l'avancement des travaux et des objectifs de l'atelier de travail. Cet exposé de synthèse des travaux de l'atelier sera suivi de deux exemples industriels.

- **Etude de la contribution de l'ingénierie numérique à l'éco-conception**
Jean-Pierre THERET (DASSAULT SYSTEMES, Président atelier éco-conception de MICADO)
- **Présentation de l'approche de l'éco-conception chez TRIXELL**
Lionel LIGUORO (TRIXELL)
- **Le projet CONVENAV : réalisation d'un outil d'éco-conception navale**
Jade GARCIA (ENSAM ARTS)

15h - 15h30 : Pause

15h30 - 17h : Le tolérancement comme moyen de maîtriser les conditions fonctionnelles dès la conception du produit

Président de séance : Pierre Bourdet (Président atelier tolérancement de MICADO)

Plus qu'un simple langage graphique normalisé le tolérancement est un moyen de maîtriser les conditions fonctionnelles dès la conception d'un produit et de son processus de fabrication. Trois interventions permettront de montrer l'apport du tolérancement dans trois domaines particuliers. L'électromécanique où il s'agit de traiter des conditions multi physiques, l'automobile où le tolérancement participe au dialogue entre les acteurs du processus de conception et l'avionique où il s'agit de prendre en compte les déformations et les contraintes des pièces.

- **Traitement des conditions fonctionnelles non dimensionnelles dans l'approche de tolérancement**
Alain VAN HOECKE, Yvon REBIERE (SCHNEIDER-ELECTRIC)
- **Apport du tolérancement dans le cycle de vie du produit : Application à l'automobile**
Laurent VERDIN (RENAULT S.A. DGA-IQ / RE-DS)
- **Tolérancement de pièces flexibles, application à la conception du système hydraulique dans un aéronef**
Hugo FALGARONE (EADS - INNOVATION WORKS)